



**Kurdistan Region Government/Iraq
Ministry Of Interior
General Directorate Of Traffic
مديرية المرور العام**

حکومه‌تی هه‌ریمی کوردستان/عیراق

وەزارەتى ناوخۇق

بەرپیوە بە رایەتى گشتى ھاتووچەو
((کاروبارى ھونەرى))

ریکھوت : ۱۱۸ / ۲۰۸

زنگنه

گشت به ریوه به رایه تیه کانی هاتو و چوی هه ریم (هه ولیر)
با بهت / رینما ی

A hand-drawn star-shaped note from the teacher.

۵۴۴ / یاسایی زماره / گشتی دیوان / به ریوه به رایه تی کاروباری ناوخو / بـهـر فـهـرـمـانـی وـهـزـارـهـتـی هـهـرـیـمـ بـقـ کـارـگـیرـیـ (کـارـگـیرـیـ) زـمـارـهـ / ۱۰۹۸۷ / ۱۰/۱۶ لـهـ ۲۰۰۸ / ۲۱ لـهـ نـوـسـراـوـمـانـ (کـارـگـیرـیـ) زـمـارـهـ / ۲۰۰۸ / ۴ لـهـ ۲۰۰۸ / ۴ لـهـ تـایـیـهـتـ بـهـ کـیـشـهـیـ ئـۆـتـومـبـیـلـهـ گـهـورـهـ کـانـ وـ قـانـ وـ کـرـیـ وـ جـامـیـ رـهـشـ وـ رـهـنـگـ وـ چـونـیـهـتـیـ رـیـکـ خـسـتـنـیـ مـامـهـ لـهـ کـانـ رـهـوـانـهـ دـهـ کـهـ بـیـنـ ،ـ بـوـ جـیـ بـهـ جـیـ کـرـدـنـیـ بـرـگـهـ کـانـ وـ ئـاـگـادـارـ کـرـدـنـهـ وـهـمـانـ تـکـایـهـ :

ھاپپچ

◆ ◆ ◆ ◆ ◆

بریاری لیٹرنہ ۴۰ مراد

لیوای ماف پهروهار

سازاد صالح خوشناو

مەریبە بەری گشەتى ھاتو و چۆ

۲۰۰۸ / ۱۱ / ۱۷

وینه یه ک بو - // -

ووزارتی ههريم بو کاروباري ناوخو / ياسايي نوسراوي سرهوهتان بو زانين له گهله ريزمان .

لیئرنه می پشکنین

هۆبەی میری { بۆ زانین و جىّ به جىّ کردن .

۱- دریزی نوتومبیلی تریله به شیوهی ناسایی نابیت به سه رک و عهده بانه له ۱۶/۵ م زیاتر بیت ، پانیشی له ۲۶۰ م زیاتر بیت ، به رزیشی له عهده ددهوه له ۴۴ م زیاتر بیت .

۲- عهده بانه دورست کراو له وولاتی (خومالی) (صنع محلی) نابیت به هیچ شیوه‌یه ک له ۱۲/۵ م زیاتر بیت ، پانیشی له ۲۶۰ سم زیاتر بیت .

۳- ههر عهده بانه یه ک دریزی له ۱۲/۵ م زیاتر بسو دهی رووانه‌ی گشتی بکریت به مهرجیک دریزی پشت عهده بانه که له تاییه‌ی دواوه له نیوه‌ی ماوهی نیوان تاییه‌ی پیشه‌وه دواوه‌ی عهده بانه که یان لوریه‌که زیاتر نه بیت .

۴- قاتیره مهقتوره (راکیشه رو راکیشراو) نابیت له ۲۰ م زیاتر بیت به مهرجیک له یه ک جورو رهنگ بیت .

۵- ههر گورانکاریه ک یان دستکاریه ک یان زیاد کردنی عهده بانه دهی ره زامه‌ندی گشتی و درگیریت .

۶- نه گهه پانی عهده بانه یان دریزیه که یان زیاتر بسو له برگه ۷ - و دک لولوده ر و گواستن و دی نوتومبیل فریزه رو همه چه شنه کانی دهی رووانه‌ی گشتی بکریت به مهرجیک پانیه که له ۲۳ م زیاتر نه بیت و دریزیه که شی له ۲۱ م ته نه پهربیت .

۸ سه باره ت به نوتومبیلی قان نه م خالانه‌ی خواره و جی به جی ده کریت :-

۹- نوتومبیلی قان نه گهه ر دوو کورسی بسو دهی تابلوی بارهه لگری پی بدربیت .

۱۰- نوتومبیلی قان نه گهه ۴ کورسی بسو پشتی قان بسو تابلوی بارهه لگری یان تاییه‌تی پی بدربیت به مهرجیک

به لین برات بکری به کاری نه هینی له گهه و درگیریتی ره زامه‌ندی گشتی سه باره ت به تابلوی تاییه‌ت .

۱۱ سه باره ت به نوتومبیلی مینی باس و به هبه هان نه م خالانه‌ی خواره و جی به جی ده کریت :-

۱۲- هر نوتومبیلیک له جوری مینی پاس (MNI BUS) بسو ژماره‌ی کورسیه کانی له ۱۴ چوارده کورسی زیاتر

نه بسو ده کریت به کری یان تاییه‌ت به مهرجیک به لین برات کری ۵ پی نه کات و ره زامه‌ندی گشتی و درگیریت

سه باره ت به تابلوی تاییه‌ت .

۱۳- هر نوتومبیلیک له جوری پاصل ژماره‌ی کورسیه کانی له ۱۵ کورسی بسو سه رده و بسو دهی ژماره‌ی کری ۵ پی بدربیت

۱۴- نوتومبیلی جوری به هبه هان ده کریت به کری به مهرجیک مودیله که گونجاو بیت و مه رجه کانی توندو توپلی

نه بیت .

۱۵ سه باره ت به جامی رهش نه م خالانه‌ی خواره و پهیره ده کریت :-

۱۶- جامی رهشی تاریک دهی بگوریت ، نه گهه دهست نه که و دهی سی پسوله‌ی بس نی که دهست ناکه وی ، نینجا

به لین برات له ماوهی دوو مانگ بگوریت و له سالیانه که ش به خه تی سور ناماژدی پی بدربیت .

۱۷- جامی کال به رهنگی قاوه‌هی یان که سک رووانه‌ی گشتی ده کریت .

۱۸- جامی ئاوینه دهی بگوریت .